



AUGUST 2022

EDITION 92

POINCIANA'S VOICE

SPECIAL EDITION

In an effort to maintain the community informed, Poinciana's Voice is printing this edition on the Southport Connector instead of the regular August edition. It is to everyone's benefit to follow this project closely and attend any Public Meeting announced. Poinciana cannot continue to deal with uncontrolled traffic due to uncontrolled construction.

Follow www.Villagelinklive.com for additional reports in this Poinciana Community based internet radio with 24 hour Caribbean programming as well as area news and updates.

EDICION ESPECIAL

En un esfuerzo por mantener la comunidad informada, La Voz de Poinciana está publicando esta edición sobre el Expreso de Southport en lugar de lanzar la edición regular de agosto. Es de beneficio para todos seguir este proyecto de cerca y asistir a cualquier Reunión Pública anunciada. Poinciana no puede continuar sumido en tráfico sin control debido a construcción sin control.

Escuche www.Villalinklive.com para reportajes adicionales por medio de esta radio Comunitaria de Poinciana a través del internet con su programación Caribeña de 24 horas con noticias locales y actualizaciones.



Special points of interest:

- Expressway Possibility Becomes Controversial
- Southport Connector Expressway
- Public Meeting

"Tell your heart that the fear of suffering is worse than the suffering itself."

"Dile a tu corazon que el temor a sufrir es peor que el mismo sufrimiento."

Paulo Coelho

It's Back To School Time

We will gladly
take care of
your insurance
needs

"From A to Z"



Poinciana Insurance Agency

359 Cypress Parkway **407-483-1500**

Across from the main Solivita entrance in the Solivita Marketplace!

Request Quotes 24/7 On Our Bilingual Website

www.poincianainsurance.com

We'll quote multiple insurance companies!

OFFICE HOURS

Mon.- Fri. 9AM - 5PM • Sat. & Sun. Closed

• AUTO • HOMEOWNERS & DWELLING

• RENTERS • FLOOD • BUSINESS

SEGUROS DE AUTO, HOGAR, ALQUILERES,
INUNDACIÓN, Y NEGOCIOS

Hablamos
Español

SR-22's
+ FR-44's
Available

080117.PP

POINCIANA'S VOICE

Pasteles Boricuas por Rosa Pérez

Ordene al 786-657-5603

Sabrosos y a precios
razonables.

No deje pasar esta oportunidad
de saborear esta delicia.



Expressway Possibility Becomes Controversial

By Valentín Ramos

Poinciana is drowning in traffic; there is no discussion on that. A possibility of some relief, The Southport Connector, has been proposed. It should be noted that the Southport connection to the Florida Turnpike has been in the books since the early 1980s. As it was proposed then, it would take lanes from Southport Road through some ranch lands and connect somewhere close to the turnpike on US 192 (Vine Street). That proposal met with two difficulties, first was the purchase of the right of way and second was the lack of funding. The ranchers were unwilling to sell the right of way and the county did not have the funding for the project. End of discussion.

The reality of a road project is that it is established based on need and availability of required right of way. At times, it takes the governing bodies declaring imminent domain (condemnation) and forcibly taking the land, although appraisals are conducted and owners are compensated. For those who were in Poinciana at the time, Pleasant Hill Road was widened and homes along the way were removed.

Generally, road plans can be placed on a 5, 10, or 20 year schedule. Unincorporated areas; such as Poinciana, have the opportunity to opine on road projects whenever a Public Meeting is sponsored and published, whether by the county or a State agency, and if they attend the meeting. Generally, whenever these Public Meetings occur, exhaustive studies have been conducted already and some options have been determined to not be viable.

At this point, 40 years after initially looking at the Southport connection to the Florida Turnpike, a plan is being discussed that would potentially bring that dream into reality. However, like most things Poinciana related, this plan has encountered support and opposition.

A group has begun a push to relocate the Southport Connector from Cypress Parkway to the Reedy Creek area or down Marigold Avenue. The main concerns expressed by those opponents are that building an elevated expressway through the center of Cypress Parkway will cause a walled separation between North Poinciana and South Poinciana, it will remove the landscaping that beautifies Cypress Parkway, it will cause Solivita to be visually separated from the West Solivita project, and it will negatively impact the value of homes.

The other article published reference this project has been printed with verbatim questions and responses from CFX in this edition. The purpose of those questions was to have a clear idea as to what had been looked at by the project team and what was still on planning stages.

La Posibilidad de un Expreso se Vuelve Controversial

Por Valentín Ramos

Poinciana se ahoga en el tráfico; de eso no hay lugar a dudas. La posibilidad de algún alivio, el Conector de Southport, ha sido propuesto. Se debe entender que la conexión a la Autopista de Florida ha estado en los libros desde los años 80. Según se propuso entonces, se llevarían carriles de Southport Road a través de terrenos de unos ranchos y desembocar en algún lugar cerca de la autopista en US 192 (Vine Street). Esa propuesta encontró dos dificultades, primero fue la compra del derecho de paso y segundo la falta de presupuesto. Los rancheros no estaban dispuestos a vender el derecho de paso y el condado no tenía el presupuesto. Se terminó la discusión.

La realidad de un proyecto de carretera es que se establece basado en la necesidad y disponibilidad de derecho al paso. A veces, se necesita la declaración de dominio inminente (deshaucio) y forzosamente obtener el terreno, aunque se llevan a cabo tasaciones y los dueños reciben compensación. Para quienes vivían en Poinciana entonces, la Pleasant Hill Road fue expandida y casas fueron removidas.

Generalmente, la planificación para carreteras se puede poner en calendarios de 5, 10 ó 20 años. Áreas no incorporadas; como lo es Poinciana, tiene la oportunidad de opinar en proyectos de carreteras cuando se lleva a cabo una Reunión Pública publicada en periódicos de cierta circulación, sea por el condado o por un agencia estatal, si asisten a la reunión. Por lo general, cuando estas Reuniones Públicas ocurren, estudios exhaustivos han sido llevados a cabo y algunas opciones determinadas como no viables.

En este punto, 40 años después de inicialmente sido considerado al conector de Southport a la Autopista de Florida, una plan está siendo discutido que potencialmente puede llevar ese sueño a realidad. Sin embargo, como mucho de lo que propone en Poinciana, dicho plan ha encontrado apoyo y oposición.

Un grupo ha comenzado un movimiento para relocalizar el Conector de Southport de Cypress Parkway a Reedy Creek o por Marigold Avenue. Las mayores preocupaciones expresadas por esos oponentes es que construir un expreso elevado a través del centro de Cypress Parkway causaría una separación amurallada entre el norte de Poinciana y el sur de Poinciana, removería el embellecimiento de jardines que embellecen al Cypress Parkway, causaría que Solivita sea visualmente separado del proyecto Oeste de Solivita, e impactará negativamente el valor de las casas.

En otro artículo aquí publicado en esta edición sobre este proyecto representa las preguntas y respuestas sometidas a CFX. El propósito de estas preguntas fue para tener una idea clara en cuanto a lo que se había estudiado por el equipo del proyecto y qué aún estaba en etapas de planificación.

From page 4

There are some concerns that we have at this junction. Reedy Creek is a wetland and wild life corridor. It is an area that begins by Intercession City and includes Lake Marion and Lake Russell in its jurisdiction. It is one of the northernmost sources of water for the Everglades. It also has Osceola District Schools Environmental Study Center and is habitat to many species of birds, deer, wild pigs, bears, etc. Recently, a black bear was spotted in Village 2 by New Castle.

On the Reedy Creek swamp, generally, there is a mitigation process, if the various departments involved allow for an impact upon the wetlands. South Marigold has portions that were separated for preservation and there is also a ranch owned by a private owner. San Remo meets Koa right at the edge of Reedy Creek.

Putting all of these issues aside, many of which have already been looked at, to oppose the project without a real viable alternative with its proper documentation and commitments from the various agencies that may be involved, such as; Army Corp of Engineers, Department of Environmental Protection, etc. can set us back years. Home construction, additional cars and population will not stop. Make sure that we, as a community, are in agreement as to what should take place and avoid setting one portion of the population against the other. Let's work together.

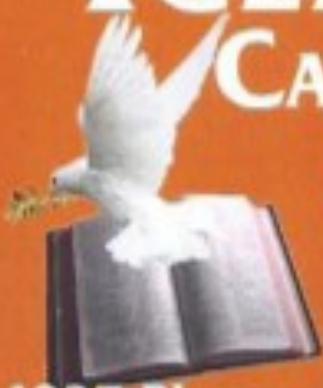
From page 5**###**

Hay algunos puntos que nos causa preocupación en esta etapa. Reedy Creek es un área pantanosa y corredor de vida salvaje. Es un área que comienza en Intercession City e incluye Lake Marion y Lake Ruseell dentro de esa jurisdicción. Es una de las fuentes de agua más al norte para los Everglades. También cuenta con el Centro de Estudios Ambientales del Distrito Escolar de Osceola y es el hábitat de varias especies de aves, venados, cerdos salvajes, osos, etc. Recientemente un oso negro fue visto en el área de la Villa 2 por New Castle.

En el pantano Reedy Creek, generalmente, se debe tener un sistema de mitigación, si los varios departamentos involucrados consideraran un impacto en el pantano. El Sur de Marigold contiene unas áreas que fueron separadas para preservación y existe un rancho propiedad de un dueño privado. San Remo intersecta a Koa en el borde de Reedy Creek.

Aun poniendo todo esto a un lado, muchos de los cuales ya han sido revisados, el oponerse al proyecto sin tener una opción realmente viable con su propia documentación y compromisos de las agencias que pueden estar involucradas, como puede ser el Cuerpo de Ingenieros del Ejército, Departamento de Protección Ambiental, etc. que puede llevarnos a años de retroceso. La construcción de casas, más carros y población no se va a detener. Aseguremos que nosotros, como comunidad, estemos de acuerdo en cómo proceder y evitemos el poner una porción de la comunidad contra la otra. Trabajemos en conjunto.

IGLESIA BETHEL CASA DE DIOS INC.



PASTOR JULIO ROSA

IGLESIA DE SANA DOCTRINA

4937 Pleasant Hill Rd.
Kissimmee, FL 34759
Phone: 407-346-9312

Service Order:
Tuesday: 7pm
Thursday: 7pm
Sunday: 11am



POWUR™
SOLAR

Jose B. Cruz
Solar Consultant



(Hablamos Español)

PH: 407-552-9780

email: jbcruz0813@gmail.com

FREE ENERGY



CHRIST CENTERED EDUCATION
Educación centralizada en Cristo

PEACE LUTHERAN PRESCHOOL 3 Year Old and VPK

PROVERBS 22:6 TRAIN UP A CHILD IN THE WAY HE SHOULD GO; EVEN WHEN HE IS OLD, HE WILL NOT DEPART FROM IT.

PROVERBIOS 22:6 Instruye al niño en su camino y aun cuando fuere viejo, no se apartará de él.

Curriculum High Scope

Extensively researched and tested curriculum.
Development appropriate goals and materials
Mix of teacher led and student led learning experiences.
Active learning, learn by doing.
Classroom organization encourages independence.
Activities based on standards and students interests.
Teachers will encourage and extend language and problem-solving skills during play.
Field Trips.

Currículo Alcance Alto

Un currículo extensamente investigado y comprobado.
Metas y materiales apropiados para el desarrollo.
Mezcla de experiencias dirigidas por maestros y estudiantes
Aprendizaje activo, aprende haciéndolo.
Organización del salón de clases anima a la independencia.
Actividades basadas en estándares e intereses del estudiante.
Los maestros animarán y extenderán el lenguaje y las destrezas de resolución durante juegos.
Viajes al Campo.



Tuition

School Readiness and VPK Scholarships are available.
Tuition based on age and hours of care needed.

Before & aftercare available

Teachers

DCF and VPK certified.
Bachelor's Degree.
Prior Education Experience

Matrícula

Becas de VPK y preparación para escuela disponibles.
Matricula en edad y horas de cuidado necesarias.

Horarios de cuidado antes y después disponibles

Maestros

Certificados por DCF y VPK

ADDRESS

Peace Lutheran School
3249 Windmill Point Blvd.
Kissimmee, FL 34746

CONTACT US

Phone: 407-870-5965

Email: school@mypeacekids.org

Web: mypeacekids.org

CHRIST CENTERED EDUCATION
Educación centralizada en Cristo

Office Hours 8-3pm

www.mypeacekids.org

facebook.com/peacekissimmee

school@mypeacekids.org

Múltiples becas disponibles

ASISTENCIA EN ESPAÑOL DISPONIBLE

Misión

La Escuela Luterana Paz existe para proveer gran calidad, rigurosa academia, educación centralizada en Cristo, equipando nuestros estudiantes para un servicio a Cristo de por vida en la comunidad y el mundo.



Peace Lutheran School



MISSION STATEMENT

Peace Lutheran School exists to provide a high-quality, academically rigorous, Christ centered education, equipping students for lifelong service to Christ in the community and world



Peace Lutheran School

WWW.MYPEACEKIDS.ORG

3249 WINDMILL POINT BLVD
KISSIMMEE, FL 34746

407-870-5965



Southport Connector Expressway

By Valentín Ramos

Seeing how road improvement plans were being debated and alternatives were being discussed, CFX was contacted so that we can hear straight from the planners what their vision, studies and financial impacts would be. To make sure that the concerns expressed in social media were covered, most of the questions submitted were precisely those very concerns. Following are the actual Questions submitted and CFX's responses:

- Q. Why have suggested alternatives submitted for the Cypress Parkway segment been rejected as not feasible? So far, the reason for rejection has been that previous studies had rejected this. Can you describe some of the reasons why this was rejected previously? Permit problems, right of way problems? FEMA flood issues? Project cost issues?

The current Southport Connector Expressway PD&E Study is built upon previous studies of this proposed expressway. These previous studies evaluated many factors including transportation needs, engineering analysis social and environmental impacts, financial viability, economic factors, and right of way requirements. Local growth and transportation plans, such as Osceola County's South Toho Master Plan, were and are being taken into consideration. Prior and recent analysis of these factors has resulted in the alternatives being evaluated the current in the current Southport Connector Expressway PD&E Study.

- Q. Suggestions have been made that the current Cypress Parkway congestion problem might be solved by simply adding more lanes. Why has this been rejected?

Traffic analysis through the year 2045 indicates that only widening Cypress Parkway, a facility with many cross streets and existing stop lights, would not alleviate congestion or accommodate the planned growth and additional traffic in this area.

- Q. People have claimed that by adding the elevated toll lanes through the center of Cypress Parkway will divide the Poinciana community in half, ruining the future of what is already a below average income community. What is CFX's response to this?

Cypress Parkway, with its heavy flow of traffic, currently presents an existing geographic divide between the communities to the north and south of the roadway. The study team has heard community concerns and is looking at ways to minimize impacts such as a viaduct type structure for a portion of the expressway, noise walls, landscaping, and similar amenities.

- Q. People are claiming that the addition of the toll lanes will make Poinciana local traffic worse than it is today. They are saying that not only will it make local traffic worse but it will also preclude any future expansion above the 4 local lanes. What is CFX's position on what this project will do for the local traffic situation?

Actually, just the opposite is true. Traffic analysis for the year 2045 shows that if the Southport Connector is built, 11,000 fewer vehicles will travel the local lanes of Cypress Parkway between Pleasant Hill Road and Doverplum Avenue than if the expressway isn't built.

- Q. Where does the study envision the placement of on/off ramps to allow local Cypress Parkway traffic to enter and exit the toll lanes?

That is currently being analyzed, but there will be access ramps. Considerations include distance between ramps, amount of right of way, and roadway geometry.

- Q. Where will the project provide overpasses for existing Cypress Parkway cross streets to cross the expressway? Will any exiting crossovers on Cypress Parkway be blocked off by this project?

Expreso Conector de Southport

Por Valentín Ramos

Al observar cómo se debatía los planes de mejoras a nuestras carreteras y las alternativas que se discutían, se contactó a CFX para escuchar directamente de ellos cuál era su visión, sus estudios y cuál sería el impacto económico. Para asegurar que las inquietudes expresadas en los medios sociales fueran cubiertas, se sometieron precisamente la mayoría de las inquietudes expresadas. A continuación las preguntas sometidas y las respuestas recibidas:

- P. ¿Por qué las alternativas que han sido sometidas para el segmento de Cypress Parkway son rechazadas como no factibles? Hasta ahora, las razones para el rechazo ha sido que estudios anteriores habían rechazado esas alternativas. ¿Podría describir algunas de las razones del por qué fueron rechazadas previamente? ¿Problemas de permisos, derecho de acceso? ¿Problemas de inundaciones de acuerdo a FEMA? ¿Costos del proyecto?
- R. El Estudio PD&E del Conector Expreso de Southport está formulado en previos estudios del propuesto expreso. Esos estudios previos evaluaron muchos factores incluyendo las necesidades de transportación, análisis de ingeniería, impactos sociales y ambientales, viabilidad económica, factores económicos, y requisitos de derecho de acceso. El crecimiento local y planes de transportación, tales como el Plan Maestro del Condado de Osceola para Sur de Toho, fueron y continúan siendo considerados. Análisis actuales y anteriores de estos factores han resultado en las alternativas siendo evaluadas en el actual Estudio PD&E del Conector Expreso de Southport.
- P. Se ha sugerido que con simplemente añadir carriles a Cypress Parkway resolvería la congestión. ¿Por qué ha sido esto rechazado?
- R. Los análisis de tráfico hasta el 2045 indican que el solamente expandir Cypress Parkway, una facilidad con muchos cruces de carretera y semáforos, no aliviaría la congestión o acomodaría el futuro crecimiento planificado ni el tráfico adicional en esta área.
- P. Algunos han alegado que al añadir los carriles con peaje en el centro de Cypress Parkway esto dividirá la comunidad de Poinciana por el medio, arruinando el futuro de lo que ya es una comunidad bajo promedio en ingresos. ¿Cuál es la respuesta de CFX a esto?
- R. Cypress Parkway, con un flujo de tráfico tan pesado, esto actualmente presenta una división geográfica existente entre las comunidades al norte y sur de la carretera. El equipo del estudio ha escuchado las preocupaciones de la comunidad y está buscando la forma de minimizar el impacto tales como estructuras tipo viaductos para una porción del expreso, paredes para contener ruidos, jardines, y amenidades similares.
- P. Algunos alegan que la adición de carriles con peajes hará que el tráfico empeore más de lo que es hoy. Ellos alegan que no solamente empeora el tráfico pero que también preclude cualquier futura expansión sobre los 4 carriles. ¿Cuál es la posición de CFX de lo que este proyecto hará por el tráfico local?
- R. En realidad, es todo lo opuesto. Los análisis de tráfico para el año 2045 muestra que si el Expreso Conector de Southport se construye, 11,000 carros menos usarían los carriles locales de Cypress Parkway entre Pleasant Hill Road y Doverplum Avenue que si no se construye el expreso.
- P. ¿Dónde visualiza el estudio la localización de rampas de entrada/salida para permitir acceso al tráfico local de entrar y salir de los carriles con peaje?
- R. Eso se está analizando actualmente, pero habrá rampas de acceso. Se está considerando la

POINCIANA'S VOICE

From page 12

All current intersections will have overpasses and will be fully accessible.

Safety concerns of existing crossovers are being analyzed to develop the safest configuration with Cypress Parkway and the Southport Connector Expressway.

- Q. What impact on Poinciana local business will result from this project? Will any access to local businesses that exist today be blocked off by this project? Will any right of way land need to be taken away from local businesses to build this project? Will any right of way land need to be taken away from local businesses to build this project? Will any existing buildings such as Bravo shopping plaza need to be condemned?

Typically, transportation improvement projects help local business as they ease access to shopping centers and stores along a corridor. The study team is coordinating with Osceola and Polk counties on their future plans for nearby roadways to ensure those are considered in the study's concept designs. Access to local businesses and public facilities is an important design factor, as is minimizing project right of way needs, which the study team is evaluating.

- Q. What will the impact on Pleasant Hill traffic from this project be at Reedy Creek Bridge?

Everyone in Poinciana knows how terribly congested it gets in the area of Pleasant Hill Road and Cypress Parkway. Easing the traffic flow at that intersection is a major consideration in this study and the team is looking at options to accomplish that.

- Q. Where will the toll gantries be placed? How much will the tolls be? How much will it cost drivers from Marigold to Reedy Creek to use the toll road to fly over Doverplum? How about the Solivita drivers? How about the Haines city driver simply wishing to use the toll lane go through the center of Poinciana?

We don't yet have the answers about toll gantry location and costs. However, this would be open road, all electronic tolling, meaning there would not be cash lanes. Thanks to the local lanes of Cypress Parkway, Haines City drivers would have the option of staying on the local road or entering the tolled expressway at the west end of Cypress Parkway near Poinciana Parkway.

- Q. What about the noise impact on homes adjacent to the new expressway? Especially in Solivita, Cypress Woods, the Country Club section of Poinciana Villages?

A noise evaluation is being done as part of this study to determine potential noise impacts and recommended noise wall locations.

Those are the results of the inquiry to CFX. As the reader will be able to determine, CFX is still evaluating many factors. The Voice will continue to monitor the progress and will inform our community of its findings.

From pages 13

- P. ¿Dónde proveerá el proyecto cruces para las calles existentes de Cypress Parkway? ¿Se bloqueará cruces existentes en Cypress Parkway con este proyecto?
- R. Todas las intersecciones actuales tendrán crucen y serán completamente accesibles. La seguridad de los cruces existentes está siendo analizada para desarrollar la configuración más segura entre Cypress Parkway y el Expreso Conector de Southport.
- P. ¿Qué impacto en los negocios locales de Poinciana tendrá este proyecto? ¿Se bloqueará acceso existente a algún negocio por este proyecto? ¿Se necesitará condonar terrenos para paseos de los negocios locales para llevar a cabo el proyecto? ¿Se condonará algún negocio existente como el centro de compras Bravo?
- R. Típicamente, proyectos de mejora de transportación ayudan los negocios locales al facilitar acceso a los centros comerciales y tiendas localizadas en el corredor. El equipo del estudio está coordinando con los condados de Osceola y Polk sobre los planes futuros para carreteras cercanas para asegurar que estén consideradas dentro del concepto de diseño del estudio. El acceso a negocios locales y facilidades públicas es un factor importante en el diseño, al igual que lo es el minimizar las necesidades de paseos, lo cual está siendo evaluado por el equipo del estudio.
- P. ¿Cuál será el impacto en el tráfico de Pleasant Hill Road con este proyecto en el puente de Reedy Creek?
- R. Todos sabemos en Poinciana la terrible congestión de tráfico que existe en el área de Pleasant Hill Road y Cypress Parkway. El aliviar el flujo de tráfico en esa intersección es una de las mayores consideraciones en este estudio y el equipo está estudiando opciones para lograrlo.
- P. ¿Dónde estarán localizadas las áreas de peaje? ¿Cuánto costará el peaje? ¿Cuánto costará de Marigold hasta Reedy Creek de utilizar la vía superior para evitar Doverplum? ¿Cuánto para los conductores de Solovita? ¿O los conductores de Haines City quienes deseen utilizar el expreso para evitar el centro de Poinciana?
- R. Aún no tenemos esas respuestas sobre la localización de las plazas de peaje y los costos. Sin embargo, esto será una carretera abierta, con peaje electrónico, lo que significa que no hay carriles para efectivo. Gracias a los carriles locales de Cypress Parkway, los conductores de Haines City tendrán la opción de optar por mantenerse en los carriles locales o entrar al expreso en el lado oeste de Cypress Parkway cerca del Poinciana Parkway.
- P. ¿Y qué del ruido y su impacto en los hogares adyacentes al nuevo expreso? ¿Especialmente en Solovita, Cypress Woods, el sector de Country Club de las Villas de Poinciana?
- R. Se está llevando a cabo una evaluación como parte del estudio para determinar el impacto potencial de ruidos y recomendando lugares para paredes contra ruidos.

Estos son los resultados de la solicitud por información a CFX, como podrá determinar el lector, CFX todavía está evaluando varios factores. La Voz continuará monitoreando el progreso y continuará informando la comunidad.

PS-21-12254-DG | FPID No. 447605-1

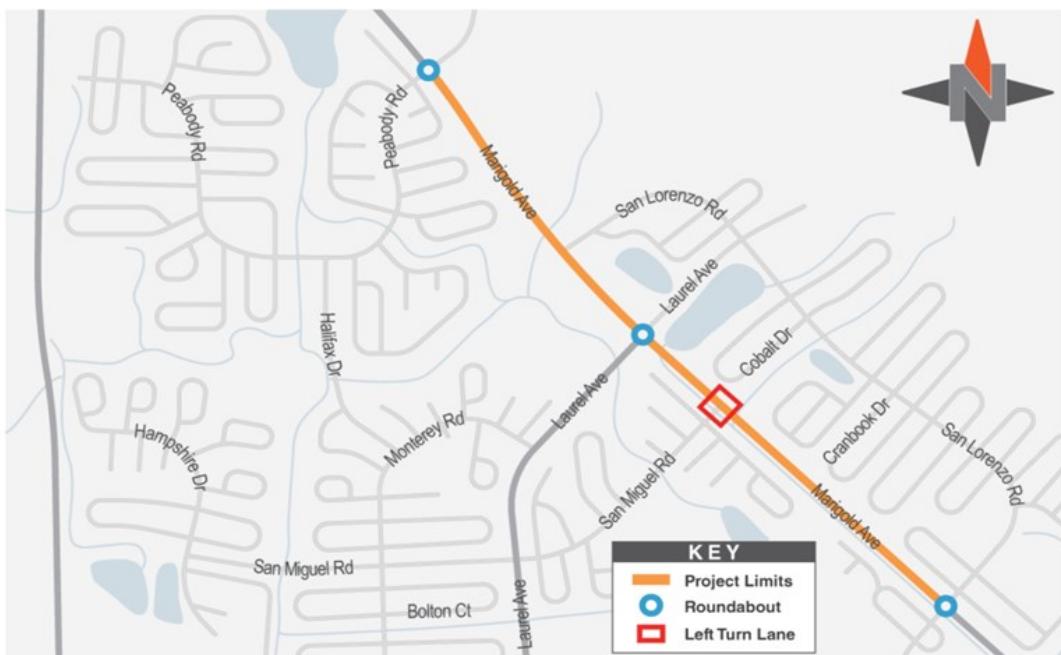
PUBLIC MEETING

Marigold Avenue Safety Improvement Project



Osceola County is holding a virtual and in-person public meeting on **Thursday, August 4, 2022, at 6 p.m.** regarding the Marigold Avenue Safety Improvements Project. The purpose of this project is to improve traffic flow and help encourage safer driving speeds on Marigold Avenue from San Lorenzo Road to Peabody Road in Poinciana. The recommendations include adding single-lane modern roundabouts at Peabody Road, Laurel

Avenue, and San Lorenzo Road. A northbound left-turn lane is recommended at San Miguel Road. Design of this project began earlier this year. This hybrid public meeting will give the community an opportunity to learn about the project and provide feedback. The County is designing and constructing this project using safety funds from the Florida Department of Transportation (FDOT).



Visit us online at:
Osceola.org/go/marigoldavenue

Find us on Facebook at:
[Fb.com/OsceolaCountyFL](https://www.facebook.com/OsceolaCountyFL)

Follow us at:
[@osceolacountyfl](https://www.instagram.com/osceolacountyfl)

Tweet us at:
[@osceolacountyfl](https://twitter.com/osceolacountyfl)



MEETING OPTIONS:

In-Person Option: Interested persons may attend an in-person open house at the Association of Poinciana Villages: Poinciana Community Center, 445 Marigold Avenue, Poinciana, FL 34759. Attendees will have an opportunity to come anytime between 6 p.m. and 7:30 p.m. to view a looping presentation and project displays, speak with project team members and provide comments. Virtual access to the public meeting is also being provided.

Virtual Option: The second option is to participate in a Virtual Public Meeting (VPM) from a computer, tablet or mobile device. The VPM will begin at 6 p.m. and will include the same presentation offered at the in-person location. Attendees in the virtual meeting will have an opportunity to download project displays and provide comments or ask questions. Advance registration is needed for this option by going to: <https://bit.ly/3Hk7dvZ>. Please use either Chrome (download for free at <https://bit.ly/3IXEp9w>) or Microsoft Edge (download for free at <https://bit.ly/36STDbr>) as your browser to register and participate in the virtual meeting.

Phone Option (Listen Only): Persons may also call into the meeting by dialing [1-631-992-3221](tel:1-631-992-3221) and entering the passcode [938-026-541](tel:938-026-541) when prompted. Persons choosing this option are encouraged to provide comment or ask questions after the meeting by contacting Osceola County Project Manager Kathy Lee. All materials will also be available on the project's website at www.osceola.org/go/marigoldavenue before the meeting.

QUICK FACTS:

Public Meeting Date:

August 4, 2022

Completion of Final Design:

Spring 2023

Right of Way Acquisition:

Not Required

Construction to Begin:

2025

Kathy Lee

Osceola Project Manager

Transportation & Transit Department

407-742-0553

Kathy.Lee@osceola.org

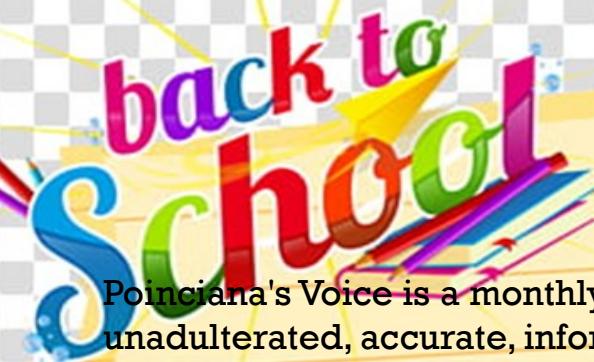
Carnot Evans, P.E.

Senior Project Manager

321-354-9757

Cevans@dewberry.com

This meeting is being conducted without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability, or family status. Persons wishing to express their concerns relative to compliance with Title VI or persons with disabilities who require accommodations under the Americans with Disabilities Act or require translation services (free of charge) should contact Brenda Hernandez, Osceola County Diversity, Inclusion and Equal Opportunity Programs Manager, at 407-742-1208, or by email at Brenda.Hernandez@osceola.org or TTY by dialing 711 (Florida Relay System).



Poinciana's Voice is a monthly publication dedicated to provide unadulterated, accurate, information of issues affecting Poinciana.

Advertisement Prices:

Full Page \$150

Half Page \$80

1/4 Page \$45

Business Card \$25

La Voz de Poinciana es una publicación mensual dedicada a proveer información no-adulterada, precisa, de temas que afectan a Poinciana.

Precios para Anuncios

Página Completa \$150

Media Página \$ 80

1/4 Página \$45

Tarjeta de presentación \$25

poincianasvoice_vozdepoinciana@aol.com,

407-770-3607



Poinciana News Magazine
www.poincianasvoice.com



POINCIANAVOICE

Publisher – Valentín Ramos *

Senior Editor—Maria Nelly Carhuayo

Sr. Editor – Regina Biene

Media Publisher—Martin Negron